pr 11
(19.01.07)

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale

Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering

– Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale classant comme monument le pont faisant la jonction entre le boulevard du Jubilé à Molenbeek et le boulevard Emile Bockstael à Bruxelles

– Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot bescherming als monument van de brug die de Jubelfeestlaan in Molenbeek met de Emile Bockstaellaan in Brussel verbindt

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Vu le Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire, notamment les articles 226 et 228 ;

Gelet op het Brussels Wetboek van de Ruimtelijke Ordening, inzonderheid op de artikelen 226 en 228 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1er juin 2006 entamant la procédure de classement comme monument du pont faisant la jonction entre le boulevard du Jubilé à Molenbeek et le boulevard Emile Bockstael à Bruxelles ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2006 houdende de instelling van de procedure tot bescherming als monument van de brug die de Jubelfeestlaan in Molenbeek met de Emile Bockstaellaan in Brussel verbindt ;

Considérant que le propriétaire n'a pas émis d'observations dans le délai prévu par l'article 224 du Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire ;

Overwegende dat de eigenaar geen opmerkingen heeft medegedeeld binnen de termijn bepaald door het artikel 224 van het Brussels Wetboek van de Ruimtelijke Ordening ;

Vu l'avis favorable de la Commission royale des Monuments et des Sites émis le 6 décembre 2006 ;

Gelet op het gunstig advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen, gegeven op 6 december 2006 ;

Sur la proposition du Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Op voorstel van de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Après délibération,

Na beraadslaging,

Arrête :

Besluit :

Article 1er. Est classé comme monument le pont faisant la jonction entre le boulevard du Jubilé à Molenbeek et le boulevard Emile Bockstael à Bruxelles – en ce compris les balustrades en pierre bleue bordant les trottoirs y menant, ainsi que l'ensemble des éléments de décor et en

Artikel 1. Wordt beschermd als monument de brug die de Jubelfeestlaan in Molenbeek met de Emile Bockstaellaan in Brussel verbindt – met inbegrip van de hardstenen balustrades langs de voetpaden en van alle sierelementen, in het bijzonder de lampen en hun

GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
CHANCELLERIE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING
KANSELARIJ

particulier les luminaires et leur support, en raison de son intérêt historique, artistique et technique précisé dans l'annexe I du présent arrêté ;

Art. 2. La zone de protection relative au monument décrit dans l'article 1er comprend l'ensemble des parcelles et des voiries ainsi que les parties de parcelles et de voiries reprises dans le périmètre délimité sur le plan figurant à l'annexe II du présent arrêté.

Art. 3. Le ministre qui a les monuments et sites dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 19 -04- 2007

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement

draagconstructies - vanwege haar historische, artistieke en technische waarde zoals nader bepaald in bijlage I bij dit besluit ;

Art. 2. De vrijwaringszone met betrekking tot het in artikel 1 vermelde monument omvat alle percelen en wegen, en de delen van percelen en wegen, zoals opgenomen in de omtrek afgebakend op het plan in bijlage II bij dit besluit.

Art. 3. De minister bevoegd voor monumenten en landschappen wordt met de uitvoering van dit besluit belast.

Brussel, 19 -04- 2007

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking

Charles PICQUE

GOUVERNEMENT DE LA RÉGION BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING - CHANCELLERIE KANSELARIJ

Copie certifiée conforme

Voor eensluidend afschrift

CHANCELLERIE
Petra CACCIATORE
KANSELARIJ

ANNEXE I A L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LE PONT FAISANT LA JONCTION ENTRE LE BOULEVARD DU JUBILE A MOLENBEEK ET LE BOULEVARD BOCKSTAEL A BRUXELLES

Réf. cadastrale : pont non repris sous matrice cadastrale

Description sommaire

Pont métallique enjambant la ligne ferroviaire de Tour et Taxis – appelé à l'origine « Pont monumental ». Il est construit en 1905 à l'occasion de l'aménagement du boulevard du Jubilé et de l'avenue Emile Bockstael, sur base des plans de l'ingénieur en chef des chemins de fer Bruneel. Le pont, d'une portée de 30 m, est établi sur deux culées et deux groupes de trois piles polygonales en pierre bleue. Aux angles du pont, sont implantées des colonnes monumentales en granit poli avec socle et sommet en pierre bleue. Les colonnes portaient autrefois des lanternes en fer forgé de style Art nouveau. Un garde-corps métallique remplace actuellement l'ancienne balustrade ouvragée en fer forgé décorée de motifs végétaux. Des balustrades en pierre bleue bordent les trottoirs menant au pont.

Intérêt présenté par le bien selon les critères définis à l'article 206, 1° du Code bruxellois de l'Aménagement du Territoire

Intérêt historique

L'élargissement du canal de Willebroeck et la création d'un nouveau port maritime à Bruxelles à la fin du XIX[e] siècle, entraîna la construction d'un ensemble d'entrepôts et de bâtiments administratifs abritant les services de douane sur un terrain de 25 hectares situé à la limite des communes de Molenbeek et de Bruxelles. Ce site, appelé Tour et Taxis, était relié au réseau ferroviaire par une ligne de chemin de fer.

Le développement de ce nouveau pôle économique dans une zone à l'origine faiblement urbanisée entraîna la création de nouveaux quartiers résidentiels et l'aménagement de nouveaux axes de circulation dont le boulevard du Jubilé et l'avenue Emile Bockstael.

C'est en 1905 que fut érigé le pont enjambant la ligne ferroviaire de Tour et Taxis afin de faire la jonction entre ces deux nouvelles avenues. Sa réalisation est donc clairement liée à l'urbanisation rapide de ces nouveaux quartiers.

Intérêt technique et artistique

Monumental, le pont combine un tablier métallique, relevant de techniques à l'époque relativement neuves, sur des piles de pierre. Par ailleurs, les éléments de décor, tels les colonnes supportant chacune un groupe de lanternes en fer forgé, les réverbères et les garde-corps, témoignaient par leur luxuriance végétale, d'une recherche esthétique d'esprit Art nouveau.

La plupart de ces éléments, aujourd'hui disparus, pourraient être restitués à l'identique sur base des plans de détail à grandeur d'exécution conservés.

Bibliographie

Archives du département Infrastructures SNCB.
Inventaire visuel de l'architecture industrielle à Bruxelles, Bruxelles Pentagone, AAM, 1980, fiche n° 9.

Vu pour être annexé à l'arrêté du 19 -04- 2007

Le Ministre-Président du Gouvernement de la région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement

Charles PICQUE

GOUVERNEMENT DE LA RÉGION BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING - CHANCELLERIE KANSELARIJ

Copie certifiée conforme
Voor eensluidend afschrift

CHANCELLERIE
Petra CACCIATORE
KANSELARIJ

BIJLAGE I BIJ HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJK REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE BRUG DIE DE JUBELFEESTLAAN IN MOLENBEEK MET DE BOCKSTAELLAAN IN BRUSSEL VERBINDT

Kadastrale ref.: niet gekadastreerde brug

Beknopte beschrijving

Metalen brug over de spoorlijn van Tour & Taxis, aanvankelijk genoemd "Pont monumental". Hij werd in 1905 gebouwd ter gelegenheid van de aanleg van de Jubilfeestlaan en de Emile Bockstaellaan, op basis van plannen van de hoofdingenieur van de spoorlijnen Bruneel. De brug, met een spanwijdte van 30 m, rust op twee landhoofden en op twee groepen van drie veelhoekige pijlers in hardsteen. Aan de hoeken van de brug staan monumentale zuilen in gepolijst graniet, waarvan de voetstukken en toppen in hardsteen zijn. Vroeger hingen er aan de zuilen lantarens in smeedijzer in Art-nouveaustijl. Een metalen borstwering vervangt tegenwoordig de oorspronkelijke smeedijzeren balustrade versierd met Art-nouveaumotieven. Hardstenen balustrades lopen langs de voetpaden.

Waarde van het goed volgens de maatstaven vastgesteld in artikel 206, 1° van het Brussels Wetboek van de Ruimtelijke Ordening

Historische waarde

De verbreding van het Willebroekkanaal en de aanleg van een nieuwe zeehaven in Brussel op het einde van de XIXe eeuw leidden tot de bouw van een geheel van pakhuizen en administratieve bijgebouwen, waar de douanediensten ondergebracht zijn, op een oppervlakte van 25 ha, op de grens van de gemeenten Molenbeek en Brussel. Deze site, Tour & Taxis genaamd, was met het spoorwegnet verbonden door middel van een spoorlijn.

De ontwikkeling van dit nieuw economisch knooppunt in een oorspronkelijk weinig verstedelijkt gebied bracht de bouw van nieuwe woonwijken met zich mee, alsook het aanleggen van nieuwe verkeersaders, waaronder de Jubileumlaan en de Emile Bockstaellaan.

In 1905 werd de brug over de spoorlijn van Tour & Taxis gebouwd, teneinde deze twee nieuwe lanen met elkaar te verbinden. De bouw ervan heeft dus een duidelijk verband met de snelle verstedelijking van deze nieuwe wijken.

Technische en artistieke waarde

De monumentale brug combineert een brugdek in metaal, wat in die tijd een vrij nieuwe techniek was, op steenpijlers. Bovendien getuigden de versieringselementen, zoals de zuilen met ieder een groep van hanglantarens in smeedijzer, straatlantarens en leuningen, door de uitbundigheid van de plantenmotieven, van een streven naar schoonheid in de Art nouveaugeest.

Het merendeel van deze elementen, die tegenwoordig verdwenen zijn, zou in hun oorspronkelijke vorm kunnen hermaakt worden, aangezien de gedetailleerde plannen in uitvoeringsschaal bewaard zijn gebleven.

Bibliografie

Archief afdeling Infrastructuur NMBS.
Inventaire visuel de l'architecture industrielle à Bruxelles, *Bruxelles Pentagone*, AAM, 1980, fiche nr. 9.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 19-04-2007

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare netheid en Ontwikkelingssamenwerking

GOUVERNEMENT DE LA RÉGION BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING
CHANCELLERIE
KANSELARIJ

Charles PICQUE

Copie certifiée conforme
Voor eensluidend afschrift

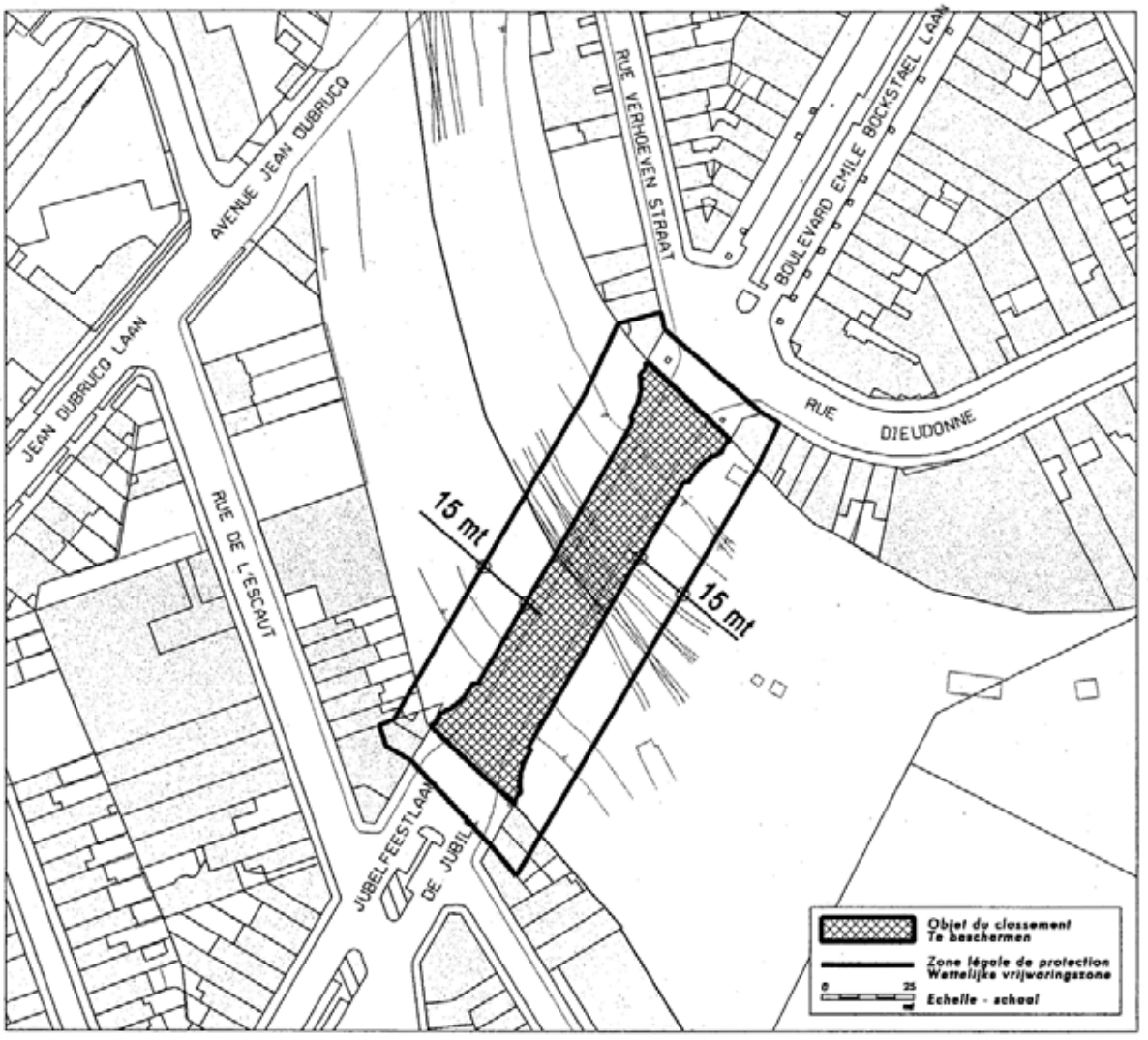
CHANCELLERIE
Petra CACCIATORE
KANSELARIJ

ANNEXE II A L'ARRETE DU GOUVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE CLASSANT COMME MONUMENT LE PONT FAISANT LA JONCTION ENTRE LE BOULEVARD DU JUBILE A MOLENBEEK ET LE BOULEVARD EMILE BOCKSTAEL A BRUXELLES

BIJLAGE II VAN HET BESLUIT VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING TOT BESCHERMING ALS MONUMENT VAN DE BRUG DIE DE JUBELFEESTLAAN IN MOLENBEEK MET DE EMILE BOCKSTAELLAAN IN BRUSSEL VERBINDT

DELIMITATION DE LA ZONE DE PROTECTION

AFBAKENING VAN DE VRIJWARINGSZONE



Vu pour être annexé à l'arrêté du

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van

19 -04- 2007

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

GOUVERNEMENT DE LA RÉGION BRUXELLES-CAPITALE - BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING - CHANCELLERIE KANSELARIJ

Charles PICQUE

Copie certifiée conforme

voor eensluidend verklaard

CHANCELLERIE
Petra CACCIATORE
KANSELARIJ





